SBB CFF FFS

Schaffhausen
Bahnzugangsplan 1: 500

Plan Nr. Schaffhausen_bzp

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
1	04.04.13	sv	06.05.13	Pf		
2	02.10.14	CP	06.05.13	Pf		
3	18.12.15	CP	18.12.15	Ei		
4	06.04.17	BJ	02.05.17	CHU		

Filename: Schaffhausen_Bahnzugangsplan

Linie: 762 Km: 56.064

Format: 1470 x 297

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht kein Gewähr.

Legende:

Übergangsmassnahmen vom BAV

Nicht BehiG-konformer Einstieg wegen Überhöhung:

▲ Risiko klein ▲ Risiko mittel ▲ Risiko gross

Vermassung bestehende Perronkante zu Hindernissen:

↔ Mindestbreite eingehalten 1.10 ↔ Mindestbreite unterschritten 1.10

Halteorttafel: ⌂

Bemassung entsprechend der Befestigung des Geländers: ↕ ↕ ↕ Geländer

Perronhöhe:
- P 55
- P 42
- P 35
- P 30
- P 25
- P 20
- <=P 20

Perronhöhe auslaufend: ▨

Perronhöhen mit Hilfstritt:

P 42 HT — Hilfstritthöhe

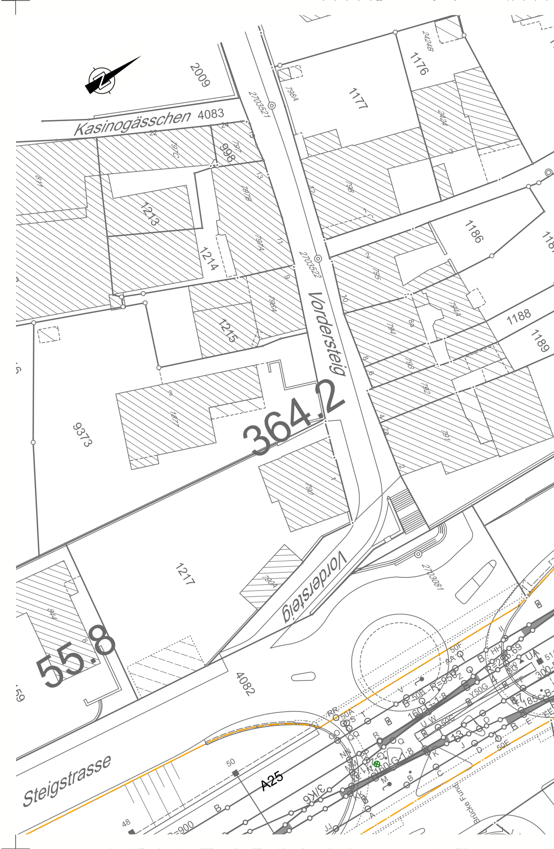
P 20 mit Hilfstritt — Perronhöhe ohne Hilfstritt (Belag)

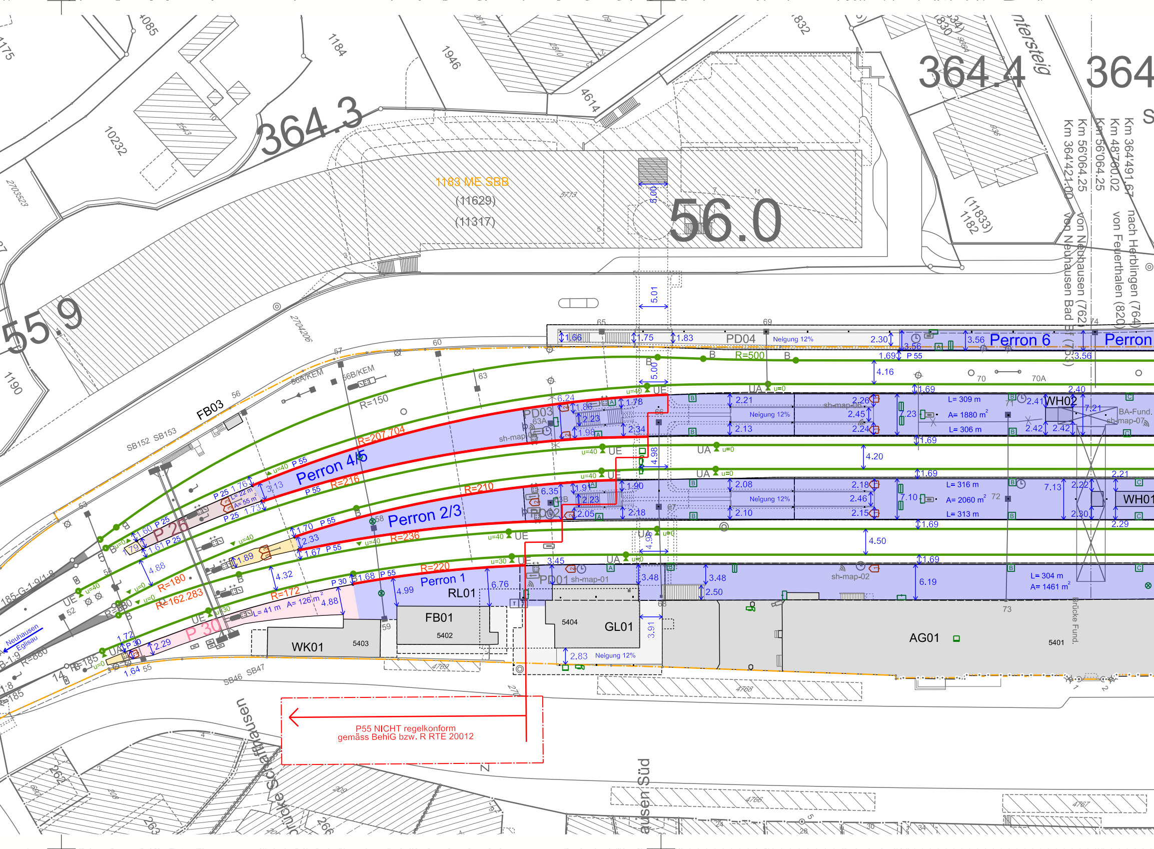
P 42 HT — Hilfstritthöhe

Abstände Perronkante - Gleisachse entsprechen den Sollmassen.

Durchfahrtsgeschwindigkeiten ohne Berücksichtigung des Bremsweges: Massgebende Strecke 760A

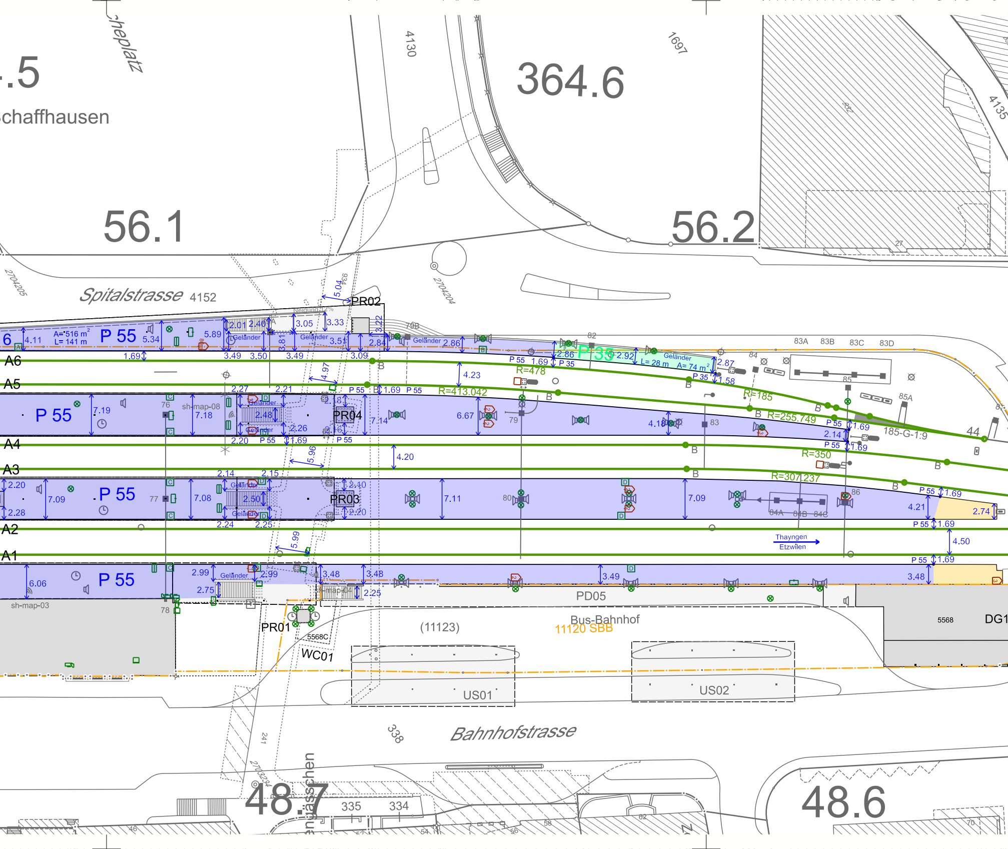
Reihe A=40km/h, Reihe R=40km/h (beidseitig)

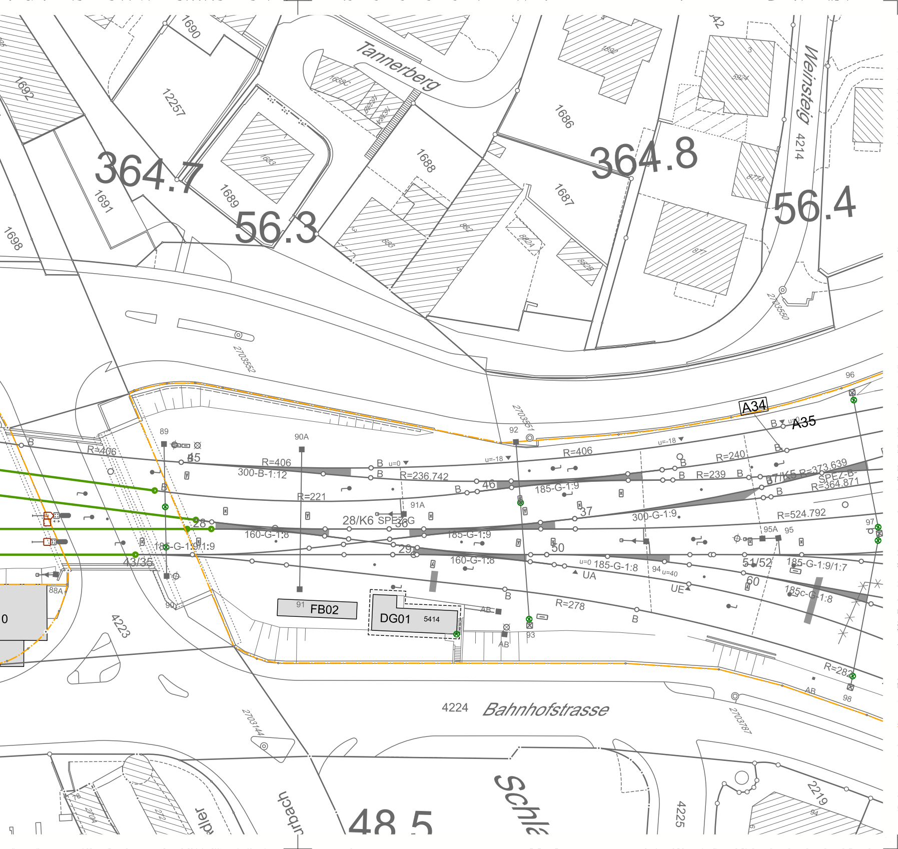

N
2009
Kasinogässchen
4083
1176
1177
2703521
2424
1213
1214
1215
1186
1188
1189
Vordersteig
2703522
364.2
9373
1217
Vordersteig
2703081
55.8
4082
Steigstrasse
A25
50
48
900



P55 NICHT regelkonform
gemäss BehiG bzw. R RTE 20012

364.3
364.4
364
56.0
55.9
1183 ME SBB
(11629)
(11317)
Perron 6
Perron
Perron 4/5
Perron 2/3
Perron 1
P 25
P 30
PD01
PD02
PD03
PD04
FB01
FB03
RL01
WK01
GL01
AG01
WH01
WH02
5401
5402
5403
5404
R=500
R=150
R=207.704
R=216
R=210
R=236
R=220
R=180
R=162.283
R=172
R=680
Neigung 12%
L= 309 m
A= 1880 m²
L= 306 m
L= 316 m
A= 2060 m²
L= 313 m
L= 304 m
A= 1461 m²
L= 41 m
A= 126 m²
L= 22 m
A= 55 m²
sh-map-01
sh-map-02
sh-map-06
sh-map-07
BA-Fund.
Brücke Fund.
Km 364'491.67
Km 48'760.02
Km 56'064.25
Km 56'064.25
Km 364'421.00
nach Herblingen (764)
von Feuerthalen (820)
von Neuhausen (762)
von Neuhausen Bad Bf (763)
Neuhausen
Eglisau
SB152 SB153
SB46 SB47
Schaffhausen
unterstieg
ausen Süd
UA u=0
UE u=40
u=30
P 55


.5
chaffhausen
cheplatz
4130
364.6
1697
4135
56.1
56.2
27
Spitalstrasse 4152
2704205
2704204
PR02
5.04
Neigung
A= 516 m²
L= 141 m
P 55
4.11
5.34
5.89
2.01
2.40
3.05
3.33
3.81
3.51
3.22
2.84
2.86
Geländer
3.49
3.50
3.49
3.09
1.69
79B
82
83A
83B
83C
83D
P 35
2.92
L= 28 m
A= 74 m²
2.87
1.58
2.86
P 55
1.69
P 35
84
85
85A
R=478
4.23
4.97
A6
A5
A4
A3
A2
A1
2.27
2.21
P 55
1.69
P 55
R=413.042
R=185
R=255.749
7.19
76
sh-map-08
7.18
2.48
2.26
2.18
PR04
7.14
6.67
79
4.18
83
2.14
1.69
185-G-1:9
44
2.20
P 55
1.69
P 55
1.69
4.20
5.96
R=350
2.14
2.15
2.20
7.09
77
7.08
2.50
2.10
PR03
7.11
80
7.09
R=307.237
86
84A
84B
84C
4.21
2.74
2.28
2.24
2.25
2.20
P 55
1.69
4.50
Thayngen
Etzwilen
5.99
P 55
1.69
6.06
2.99
2.99
2.75
3.48
3.48
3.49
3.48
2.25
sh-map-04
sh-map-03
78
PD05
PR01
5568C
WC01
(11123)
Bus-Bahnhof
11120 SBB
5568
DG1
US01
US02
Bahnhofstrasse
338
241
2703234
Bahnhöfchen
48.7
335
334
48.6
46
52
54
56
58
62
70


Tannerberg
Weinsteig
4214
1690
1692
12257
1686
1688
1687
1689
1691
1698
364.7
364.8
56.3
56.4
2703552
2703551
2703550
A34
A35
R=406
R=236.742
R=240
R=239
R=221
R=524.792
R=373.639
R=364.871
R=278
R=282
300-B-1:12
185-G-1:9
300-G-1:9
160-G-1:8
185-G-1:8
185-G-1:9/1:7
185c-G-1:8
28/K6 SPE 36 G
37/K5
SPEZ-B-
89
90A
91A
92
95A
95
96
97
93
94
98
45
46
37
28
36
29
50
43/35
51/52
60
UA
UE
u=0
u=-18
u=40
B
AB
FB02
91
DG01
5414
88A
90
4223
4224
Bahnhofstrasse
2703144
2703787
4225
2219
Schlä
48.5
urbach
dler